



등록비 및 등록방법

- 등록비: 12만원 (사전등록을 원칙으로 함)
 - ※ 사전 등록이 어려운 경우 학회 사무처로 사전 연락 바람
- 등록 방법: 한국추진공학회 홈페이지(www.kspe.org) 심포지움 배너 클릭
- 사전등록 마감: 2016년 2월 18일(목)

숙박 안내 : 덕산 리솜 스파캐슬

객 실	2/25(목)	2/26(금)
호텔형 / 콘도형 (2인실)	90,000원	120,000원
콘도형 (4인실)	120,000원	140,000원

- 세금/봉사료 포함가격 (조식 별도: 12,000 원)
- 스파 할인 40% 및 기타 할인 40%
- 호텔로 직접 예약 (가스터빈 심포지움 행사 참석 할인가격으로 요청)
 - ▶ 2월 18일 이후 객실 마감될 수 있으니 사전 예약바람
 - ▶ TEL. 02-3470-8020 (담당자 : 이민용)

오시는 길 (충남 예산시 덕산면 사동리 361번지)

- 대중교통 (고속버스)
 - ▶ 서울남부-리솜스파캐슬 매일 3회 (2시간25분 소요)
 - ▶ 강남센트럴시티-리솜스파캐슬 매일 5회 (2시간소요)

만찬 안내

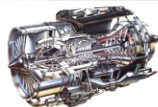
- 2/25(목) 18:30 리솜 스파캐슬 제라늄 홀 (테마동 L1층)
- 동반가족 요금 : 50,000원/인 (당일 등록데스크 현장 결제)

연락 및 문의처

- 선미애 사무국장 (한국추진공학회)
 - ▶ TEL. 042-822-6472 / E-mail : kspe@kspe.org

2016 한국추진공학회 동계 심포지움

국내 가스터빈 산업의 국가 성장 동력화 전략 (II)



일 시 | 2016년 2월 25일(목) ~ 26일(금)

장 소 | 덕산 리솜 스파캐슬

주 최 | 산업선도형 차세대 가스터빈 기술융합 클러스터

주 관 | 한국추진공학회  한국유체기계학회

후 원 | 한국유체기계학회 가스/스팀 터빈분과  한국유체기계학회



모시는 글

안녕하십니까?

지난해 8월 부산에서 한국유체기계학회와 한국추진공학회가 공동 주최로 개최한 “국내 가스터빈 산업의 국가 성장 동력화 전략 하계 심포지움”에 이어 동일한 제목으로 제 2 차 심포지움을 개최하게 되었습니다. 금번 심포지움에서는 지난 번 모임에서 발제 된 이슈들에 대한 심도 깊은 토론을 위한 패널 세션이 포함되어 있습니다. 아울러, 지난 번 모임 이후 대표적인 국내 항공 및 발전용 가스터빈 기술개발 사업들의 현황에 대한 주제발표와 현재 계획 중인 각종 신규 사업들에 대한 소개 세션도 함께 마련되어 있습니다. 특히, 이번 모임에서는 국내 언론계에서 국가 기술정책 방향에 대해 탁월한 안목을 가지고 계시는 한국경제신문의 안현실 논설위원의 기조강연도 함께 준비되어 있습니다.

지난 번 모임에서 1980년대 재공호 전투기 엔진 창정비 사업으로 시작된 국내 가스터빈 산업이 30여 년이 지난 현재까지 왜 아직도 ‘신규사업’ 이어야 하는지에 대한 여러 의견들과 반성이 있었습니다. 현 시점에서는 과연 국내 가스터빈 산업이 국가 성장 동력이 되기 위해서는 앞으로 무엇을 어떻게 해야 하는지에 대한 방향성 설정이 필요하고, 현재 산업체를 비롯한 범 국가적인 가스터빈 기술개발 투자가 사업(Business)과 산업(Industry)로 어떻게 연계되어 나가야 할지에 대한 고민도 필요합니다.

마침 다행스럽게도 지난해 9월부터 국가과학기술연구회 지원으로 ‘산업선도형 가스터빈 기술 융합 클러스터사업’이 착수되어 국내 산·학·연 전문가들이 이러한 문제들에 대해서 함께 고민할 수 있는 기회가 마련되어 기쁘게 생각합니다. 부디 많은 분들의 참석과 관심을 부탁드립니다.

2016년 1월 12일

가스터빈 기술융합 클러스터장 **손정락**
한국추진공학회 수석부회장 **양두식**

프로그램

1일차 - 2/25 (목)

로즈마리움 (테마동 L1층)

13:30~14:00	참가 등록	
14:00~14:15	개회사	손정락 가스터빈 기술융합 클러스터장 (한국기계연구원)
	환영사	구지애 한국추진공학회장 (한국항공대학교)
	축사	윤의준 주력산업MD (산업통상자원부 R&D전략기획단)
기조 발표		좌장: 양수석 단장 (한국항공우주연구원)
14:15~14:45	LCH/ALH 및 KFX 사업에서의 엔진 개발 현황	강석철 연구위원 (한화테크윈)
14:45~15:15	발전용 고효율 대형 가스터빈 개발 현황	엄종호 연구위원 (두산중공업)
초청 강연		좌장: 손정락 클러스터장 (한국기계연구원)
15:15~16:00	제조업의 진화와 신성장 동력	안현실 논설위원 (한국경제신문)
16:00~16:20	COFFEE BREAK	
패널 토론	좌장: 정진택 교수 (고려대학교)	
	[주제] 국내 가스터빈 산업의 국가 성장동력화: 무엇을 어떻게 할 것인가?	
16:20~18:00	국내 항공용 가스터빈 산업 성장 전략	문창영 본부장 (한화테크윈)
	국내 발전용 가스터빈 산업 성장 전략	이광열 ATS센터장 (두산중공업)
	국내 가스터빈 산업 성장을 위한 국가 정책적 고려 사항	이윤빈 연구위원 (KSTEP)
	국내 가스터빈 산업 성장을 위한 학계의 역할	김동섭 교수 (인하대학교)
패널 토론 및 질의 응답		
18:00~18:30	기념촬영 / 휴식	
18:30~20:30	만찬 (제라늄홀, 테마동 L1층)	

2일차 - 2/26(금)

로즈마리움 (테마동 L1층)

발표 세션	좌장: 윤영민 교수 (서울대학교)	
10:00~10:30	무인기용 소형 터보사프트 엔진 개발 기획 연구	김준태 팀장 (한국항공우주연구원)
10:30~11:00	무인기용 고효율 터빈기술 특화센터 기획	이정호 박사 (한국기계연구원)
11:00~11:30	차세대 CO ₂ 발전 시스템 추진 개요	엄종섭 단장 (고등기술연구원)
11:30~12:00	Wet Compression 기술 상용화 개발 기획연구	김희동 교수 (인동대학교)
12:00~12:20	종합 토의 및 폐회	
12:20~13:30	중식 (제라늄홀, 테마동 L1층)	

